

# Sealine F42/5

di Edoardo Valle



prova

Fly made in England di 13,7 metri dalle forme equilibrate. Allestimenti interni curati e cabine spaziose. Con due Volvo da 480 cavalli raggiunge una velocità massima di 33,5 nodi.

Il difficile equilibrio da raggiungere è quello tra la cura artigianale e la produzione di serie, tra l'uomo e la macchina, tra l'arte e i "numeri". Sealine rappresenta il miglior esempio della via inglese per arrivare a questo equilibrio.





1. Il posto guida interno ha parabrezza antiriflesso e cruscotto completo.
2. La cucina con due lavelli, miscelatore, forno grill e spazi adeguati per lo stivaggio.
3. La cabina armatore a prua ha un secondo accesso dal passo d'uomo e ampie armadiature.
4. La cabina ospiti, qui nella versione con due letti in piano.

Il suo cantiere, al centro dell'Inghilterra, occupa quattordici acri, ci lavorano più di 400 dipendenti e tutto viene fatto "in casa", anche tappezzerie e divani sono prodotti manifatturieri della Fibratim, azienda parte del gruppo. Nella dura battaglia tra Italia e Gran Bretagna nel mondo degli yacht a motore i prodotti della casa del Worcestershire sono concorrenti ben scomodi per i nostri cantieri, che devono difendersi in termini di prestazioni e qualità di costruzione e degli arredi interni. L'F 42/5 si inserisce al top di una gamma di flybridge che parte dal 37 e che poi si allunga nella Serie T, quella dei motoryacht con il 47' e il 51'. Le linee generali della barca sono gradevoli, tipicamente Sealine, con un bel disegno del profilo: la linea di giunzione tra

scafo e coperta degrada elegantemente verso poppa, il design del fly è ben studiato, le forme delle vetrate sono semplici ma armoniose. Spiccano le soluzioni tecnologicamente avanzate per il comfort: coperture parasole e bimini ad apertura elettrica, il ponte poppiere estensibile Secs (*Sealines' Extending Cockpit System*), il sistema di navigazione Sds (*Sealine Docking System*), prese a 220 V in ogni ambiente e numerose comodità.

## Coperta

La coperta mostra una intelligente distribuzione degli spazi. Tre le aree funzionali, ben separate: il pozzetto, il fly bridge e la prua. Il pozzetto, oltre all'ampio volume che mette a disposizione, è equipaggiato con il Secs, dispositivo elettrico che permette di estende-

re l'area calpestabile e la plancetta di discesa a mare. Il "nuovo" pozzetto esteso offre un'area barbecue con frigo e wet bar (il lavello ha il miscelatore acqua fredda e calda) e nasconde, sotto il piano di calpestio, un grande gavone per lo stivaggio. Questo sistema, esclusivo Sealine, è comodo in fase di ormeggio poiché consente di ridurre la lunghezza fuori tutto dello scafo, contenendo i costi di stazionamento. La plancetta incorpora una scaletta a scomparsa, un secondo gavone per i parabordi e la doccia, sempre con acqua sia fredda sia calda. A sinistra del pozzetto sono disposti i gradini integrati nella vetroresina e con appoggio in teak che portano al fly bridge. La postazione di guida offre una visione della barca a 360° ideale per manovre in spazi stretti e il



6

cruscotto è predisposto per alloggiare i vari strumenti, compreso l'Sds (*Sealine Docking System*). Il doppio sedile di guida è regolabile e girevole e, grazie al gavone che incorpora, può stivare il tavolo del pozzetto. A destra della consolle è sistemato un divano a forma di L che permette la seduta a tre persone. A poppa del fly si apre il prendisole (davvero grande) con schienale regolabile. I due passavanti laterali sono ben forniti di appigli, portano a prua dove un terzo prendisole per due persone completa le aree relax. Per la manovra ci sono otto bitte, il verricello dell'ancora ha vano catena autovuotante.

### Interni

L'F42/5 è disponibile in due versioni, una a due cabine con quattro posti letto e una a tre con

sei. Il modello da noi provato era la versione due cabine, colpisce subito per l'eleganza degli arredi e per i volumi degli ambienti. Per fare un esempio, l'altezza nelle cabine non è mai sotto i due metri. Spicca la polivalenza della cabina ospiti, è possibile scegliere tra il letto doppio o due singoli o uno studio con computer da collegare al sistema di navigazione Seatalk. Entrambe le cabine sono servite di locali toilette con box doccia separati, oltre che da raffinatezze come la qualità dei tessuti, l'illuminazione artificiale, la moquette o le tende regolabili. La cabina armatoriale offre un letto doppio di notevoli dimensioni (1,98 x 1,64 m), armadio appendiabiti con mensole, numerosi stipetti e una seconda entrata offerta dal passo d'uomo in coperta. Il

divano del salone è fornito di un letto opzionale estraibile con reti e molle. Questo, una volta fatto rientrare, lascia spazio a un divano a forma di U con tavolino in grado di accogliere 6-8 ospiti. L'armadio con predisposizione frigo/fabbricatore ghiaccio e Tv/Vcr completano l'arredo. L'angolo cucina ha due fuochi, un forno/grill, il frigo 220V e 12V, due lavelli in inox con miscelatore acqua, armadietti sospesi, un oblò apribile, un vano per alloggiare il forno a microonde e, sotto i paglioli, un secondo vano portaimmondizia. La postazione di guida, a prua del salone, ha due poltrone regolabili e una efficiente consolle per la strumentazione di bordo che consente il pieno controllo dell'imbarcazione. La visione verso prua è consentita dal grande pa-

**5.** Uno dei due locali bagno, entrambi con box doccia separati.

**6.** Il salone propone un ambiente unico con la cucina, con il divano della dinette che offre un letto a scomparsa aggiuntivo. Il tavolo è regolabile e accoglie fino a 8 persone.



1

2



3

4



5



1. Il sistema elettrico di estensione del piano del pozzetto all'opera.
2. La vetrata curva che immette in cabina e la scala a incasso che sale al fly. Si nota il wet bar sulla sinistra.
3. Ottima la visibilità per il posto guida sul fly.
4. Il prendisole collocato sul lato poppiere del fly, vicino c'è un frigo.
5. Ben protetti i passavanti che portano a prua.

rabrezza temperato antiriflesso, il pilota è servito di un finestrino laterale elettrico. Il locale motori è equipaggiato con tre batterie da 165 Ah più una da 100 Ah con interruttore di parallelo, pompe di sentina automatiche e manuali, impianto antincendio automatico, luci, serbatoi carburante e pannelli isolanti fonoassorbenti. Numerose fughe consentono una rapida ispezione agli impianti.

### La prova

La prova si è svolta sul Lago Maggiore in una giornata che ha riservato condizioni meteo tipiche della zona: assenza di vento e acqua piatta. Queste condizioni sono ideali solo per testare parte delle caratteristiche dello scafo ma insufficienti per osservare le reazioni della carena sul

mosso. La barca, durante il test, era praticamente scarica di pesi e questo ha contribuito a esaltare le già buone caratteristiche della carena. La sensazione che trasmette è quella di una barca stabile e morbida in manovra; anche a piena velocità, quindi in assetto dinamico, le virate strette si sono dimostrate molto precise. La coppia di propulsori è ben equilibrata, una volta regolati i flaps, utilizzati peraltro solo per facilitare l'entrata in planata, mantiene la rotta senza dover eseguire correzioni al timone, questo nonostante la presenza del fly bridge che alza notevolmente il baricentro della barca. Se si considera il dislocamento, pari a 11.800 kg, sia l'accelerazione sia la velocità massima fornite dai due motori sono decisamente buone a

conferma di una carena ben pensata. Le due eliche installate hanno dimostrato di spingere lo scafo in maniera adeguata caricando correttamente i due propulsori. La velocità massima raggiunta è di 33,5 nodi, quella di crociera è compresa tra i 25 e i 30 nodi, la barca comincia a planare a poco più di 1.800 giri/min. Il livello di rumorosità registrato ha sottolineato il lavoro di fonoassorbimento dei pannelli isolanti della sala macchine che supportati da assenza generale di vibrazioni, una delle maggiori cause di rumore, e dagli scarichi ben progettati, ha prodotto una barca davvero silenziosa. A regime massimo di giri, 2.700, il fonometro ha registrato un livello di 83 dBA nell'ambiente più vicino ai motori, la dinette.

prova

## SEALINE F42/5 - IN CIFRE

### Progetto

Ufficio tecnico del cantiere.

### Prezzo

Euro 404.575, Iva esclusa, franco cantiere.

### Dati

Lungh. f.t. (incl. Secs) **13,67 m**  
 lungh. f.t. **12,90 m** – largh. max **4,21 m** – h sopra linea di gall. (compreso alberino) **4,34 m**  
 pescaggio **1,01 m** – serb. carburante **2 x 705 lt** – serb. acqua **630 lt** – peso **11.800 kg**.

### Misure interne

Cab. prua: h 1,96 m – letto 1,98 x 1,64 m. Dinette: h 1,94 m – largh. max 3,23 m – lungh. max 2,80 m – divano largh. max

2,33 m. Cucina: h 2,17 m. Cab. poppa: h 2,04 m – letto 1,98 x 1,80 m (letti separati da 1,98 x 0,75 m). Bagno prua: h 1,85 m largh. max 1,00 m – doccia 1,90 x 1,14 m. Bagno poppa: h 2,00 m – largh. max 1,64 m.

### Motori

Modello **Volvo Penta TAMD 75 EDC** diesel - potenza **480 cv** a **2.600 giri/min** - 6 cilindri in linea cilindrata **lt 7,29** – iniezione diretta, turbo con aftercooler alesaggio x corsa **mm 107 x 135** peso a secco **kg 860**.

### Dotazioni standard

Verricello elettrico **Sprint 1.000 Watt** a inversione di marcia àncora delta da 16 kg – catena

40 m – impianto presa banchina 220 Volt – caricabatteria – flaps con indicatori – timoneria idraulica servosterzo – indicatori velocità e profondità – due bussole – trombe indicatore timone – indicatore livello carburante e acqua Vhf – radio Cd + 4 altoparlanti antivegetativa – 6 parabordi gancio d'accosto – barometro e orologio – tergicristalli con lavavetri – faro con comando a distanza – cime ormeggio manuale istruzioni Sealine.

### dotazioni optional

Autopilota – prefiltri supplementari gasolio – rivestimento fly bridge in teak –

frigo sul fly bridge, nel pozzetto, in salone – barbecue al posto del wet bar rivestimento salone in teak e agrifoglio – passerella idraulica con sollevamento tender – selle pieghevoli per tender.

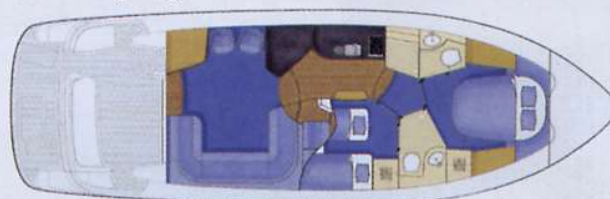
### Indirizzi

Costruito da **Sealine** Inghilterra  
[www.sealine.com](http://www.sealine.com)  
 Importato da **Cantieri Nautici Solcio** Solcio di Lesa (Novara)  
 tel. 032277881  
 fax 032276789  
[www.solcio.com](http://www.solcio.com)

### Le prestazioni

giri/min	velocità (nodi)	rum. (dBa) dinette	rum. (dBa) cab. prua	note
600	2,8	64,1	56,5	minimo
1.000	8,7	74,7	64,0	
1.400	12	78,3	70,6	
1.800	18,8	79,5	73,9	inizio planata
2.200	26,5	80,2	74,7	
2.600	31,9	82,5	74,8	
2.700	33,5	83,0	75,6	massimo

Nota: la prova si è svolta con carburante 1/4, acqua vuota, 2 persone, lago Maggiore piatto, in assenza di vento. Velocità rilevate con Gps Garmin 12, rumorosità rilevata con fonometro Lutron SL-4001.



- Stabilità
- Eleganza
- Cabina ospiti



- Pochi gli accessori di serie



### In sintesi

La barca è equilibrata, ottima nell'assetto e precisa nei cambi di direzione anche a velocità massima. Interni eleganti, ottime le volumetrie, anche nella cabina degli ospiti, che può diventare uno studio. Intelligente l'organizzazione della coperta. Molto particolare il sistema elettrico che permette di estendere la superficie utile del pozzetto e di ridurla all'ormeggio.

